## 特許協力条約

国際出願日

今後の手続きについては、様式PCT/IPEA/416を参照すること。

優先日

PCT

特許性に関する国際予備報告(特許協力条約第二章)

(法第12条、法施行規則第56条) [PCT36条及びPCT規則70]

2004P10907

出願人又は代理人

の街類記号

国際出願番号

REC'D	0 9	DEC	2005
WIPC	)		PCT

PCT/JP2004/	010378	日. 月. 年)	14.	07. 2	004	(日.月.年)	18.07	7. 2003
国際特許分類(I P C) Int.Cl. <i>B29C33/02, 35/02 // B29K105:24, B29L30:00</i>								
11000 1 (17 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15			_		·			
出願人 (氏名又は名称)		梅士	会社プ	リヂスト	<b>.</b> ,			
	<u> </u>	1/1-1/-	<del>二</del> 一		<del></del>			
1. この報告書は、PCT 法施行規則第57条(					れた国際予備	帯審査報告では	<b>ある。</b>	
2. この国際予備審査報告	fは、この表紙を	含めて全部で		3	ページ;	からなる。		
3. この報告には次の附属 a. 🔽 附属書類は全部			<b>シである</b>	ö.				
	▼ 補正されて、この報告の基礎とされた及び/又はこの国際予備審査機関が認めた訂正を含む明細書、請求の範囲及び/又は図面の用紙(PCT規則 70. 16 及び実施細則第 607 号参照)							
「 第 I 欄 4 . 及び補充欄に示したように、出願時における国際出願の開示の範囲を超えた補正を含むものとこの 国際予備審査機関が認定した差替え用紙								
b. 🗍 電子媒体は全部	部で					(電子	-媒体の種類	(、数を示す)。
	6補充欄に示すよ	うに、電子形	式によ	る配列を	と又は配列表(			
(実施細則第 802 号参照)								
4. この国際予備審査報告	ちは、次の内容を	<b>含む。</b>						
<b>☑</b> 第 I 欄	国際予備審査報	告の基礎						
厂 第Ⅱ欄								
	新規性、進歩性		利用可	能性につ	いての国際予	·備審查報告の	D不作成	
•	発明の単一性の PCT35条(2) に		目件 分	単歩件マ	は産業上の利	田可能性につ	いての目紀	それを取付
8277 SIA 4 IMI	けるための文献		701-L-\ A		SAEA   TANA	711・11日日代・フ	マ・ヘマンカの内件へ	, C40% 2011
	ある種の引用文							
	国際出願の不備							
	国際出願に対す	の息兄						

17.05.2005	国際下偏番金報告を作成した日 28.11.2005
名称及びあて先	特許庁審査官(権限のある職員) 4F 3341
日本国特許庁 (IPEA/JP) 郵便番号100-8915	斎藤 克也
東京都千代田区殿が関三丁目4番3号	電話番号 03-3581-1101 内線 3430
7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

第I	楖	報告の基礎						
1.	音語	に関し、この予備密査報告は以下のものを基礎とした。						
- '		出願時の言語による国際出願						
	• •	出願時の言語から次の目的のための言語である 語に翻訳された、この国際出願の翻訳文						
		国際調査 (PCT規則12.3(a)及び23.1(b))						
		国際公開 (PCT規則12.4(a))						
		国際予備審査 (PCT規則55.2(a)又は55.3(a))						
	2. この報告は下記の出願書類を基礎とした。 (法第6条(PCT14条) の規定に基づく命令に応答するために提出され た差替え用紙は、この報告において「出願時」とし、この報告に添付していない。)							
	[J	出願時の国際出願巷類						
	K	明細書						
		第 1-3, 5-8 ページ、出願時に提出されたもの						
		第 4, 4/1ページ*、17.05.2005付けで国際予備審査機関が受理したもの第 付けで国際予備審査機関が受理したもの						
	Y	請求の範囲						
		第 <u>2</u> 項、出願時に提出されたもの						
		第						
		第1,3 項*、17.05.2005 付けで国際予備審査機関が受理したもの						
		第 付けで国際予備審査機関が受理したもの						
	Y							
		第 <u>1-7</u>						
		第 1-7 ページ/図、出願時に提出されたもの   第 ページ/図*、 付けで国際予備審査機関が受理したもの   第 ページ/図*、 付けで国際予備審査機関が受理したもの						
	<b></b>							
	I	配列表又は関連するテーブル 配列表に関する補充欄を参照すること。						
3.		補正により、下記の書類が削除された。						
		明細書 第 ページ   請求の範囲 第 項						
		図面 第						
		配列表 (具体的に記載すること)						
		□ 配列表に関連するテーブル(具体的に記載すること)						
4.	Г	この報告は、補充欄に示したように、この報告に添付されかつ以下に示した補正が出願時における開示の範囲を超えてされたものと認められるので、その補正がされなかったものとして作成した。 (PCT規則 70. 2(c))						
		日 明細書 第 ページ						
		「! 請求の範囲 第 項						
		月   図面						
		配列表(具体的に記載すること)						
		一 配列表に関連するテーブル(具体的に記載すること)						
*	4.	に該当する場合、その用紙に "superseded" と記入されることがある。						

第V	欄 新規性、進歩性又は産業上 それを取付ける文献及び説		についての法第 12 条(P C T 35 条(2))に定める見解、	
1.	見解			<u>-</u>
	新規性(N)	請求の範囲 請求の範囲		有 .無
	進歩性(IS)	請求の範囲 請求の範囲	1-3	. 有 . 無
	産業上の利用可能性 (IA)	請求の範囲 請求の範囲	1-3	無 ·

#### 2. 文献及び説明 (PCT規則 70.7)

文献1:JP 2001-205634 A (三菱重工業株式会社) 2001.07.31, 【0018】、【0019】、【0028】、図面

・請求の範囲1について

文献1には、アウターリング13内に上部ばね受け部材41、弾性部材43、下部ばね受け部材42が設けられており、上部ばね受け部材の外周側上面がディスタンスリングを介してボルスタープレート3の下面に当接しているタイヤ金型が記載されている。そして、該発明の作用として、型閉じ後ボルスタープレートが上昇すると、弾性部材の圧縮反力によってアウターリングがボトムプレート側に引張されて、アウターリングの内周傾斜面とセグメントの外周傾斜面とを介してセグメントの径内方向の強い型締力が作用することが記載されている。

文献1に記載の「上部ばね受け部材+ディスタンスリング」、「アウターリング+下部ばね受け部材」、「弾性部材」は、それぞれ本願発明の「スペーサリング」、「アウターリング」、「付勢部材」に相当する。また、文献1に記載された発明の弾性部材も加硫時のモールドの締付力と略同様の付勢力を有しており、ボルスタープレートはアウターリングを上部ばね受け部材を介して軸方向に移動させている。

よって、本願請求の範囲1に係る分割型加硫モールドの発明は文献1に記載された発明と相違しない。

- 請求の範囲2について
- 図面より、文献1に記載された発明も、弾性部材(付勢手段)は所定の予圧を与えられているものと認められる。
- ・請求の範囲3について

付勢部材によってモールドの締め付けを行うという点では、本願請求の範囲3に係る発明と文献1に記載された発明とは共通しているから、文献1に記載された発明において、付勢部材のたわみ量とモールド締め付け力との関係の好適化を図ることは、当業者であれば適宜なしえたことである。

リングの半径方向外側に軸方向に移動可能に設けられ上記セグメントモールドリングを半径方向に移動させるアウターリングと、該アウターリングをスペーサリングを介して軸方向に移動させるボルスタープレートと、上記アウターリングの上面に上記スペーサリングを、加硫時のモールドの締付力と略同等の付勢力を有する付勢部材を介して摺動可能に取り付けた分割型加硫モールドである。

請求項2の発明は、請求項1に記載の分割型加硫モールドにおいて、上記付勢 部材は所定の予圧を与えられていることを特徴とする分割型加硫モールドである。

請求項3の発明は、請求項1又は2に記載の分割加硫モールドにおいて、

前記付勢部材は、最大たわみ量の略半分のたわみ量のとき、適切なモールド締め付け力が出るように設定されている分割型加硫モールドである。

請求項1の発明によれば、付勢部材を介してアウターリングをスペーサリングで押し込むようにしているので、シム調整をしなくても、モールドの製作寸法のばら付きを付勢部材のたわみにより吸収し、適切な締付力でモールドを締め付けることができるため、タイヤゴムのはみ出しを防止することができる。

15 請求項2の発明によれば、スペーサリングはアウターリングに対し付勢部材 に所定の予圧を与えて取り付けられているため、ボルスタープレート、スペーサ リング、アウターリングを、常に軸方向にバックラッシュの無い状態で、一体的 に円滑に移動させることが可能となる。

請求項3の発明によれば、付勢部材は、最大たわみ量の略半分のたわみ量の とき、適切なモールド締め付け力が出るように設定されているので、モールドの 製作時のバラツキがプラス方向でもマイナス方向でもその寸法のバラツキを吸収 して、適切な締め付け力でセクターモールドを締め付けることが可能となる。

#### 図面の簡単な説明

5

10

20

25 図1は、本発明の分割型加硫モールドの実施形態を示す縦断面図である。

図2は、図1のスペーサリングの拡大縦断面図であり、所定の締め付け力でセクターモールドを締め付けた状態を示す。

図3は、図1のスペーサリングの拡大縦断面図であり、所定の締め付け力がセクターモールドに作用する前の状態を示す。

# 日本国特許庁 17.5.2005

図4は、図2のX-X断面図である。

図5は、図5は図4のY-Y断面図である。

図6は、従来の分割型加硫モールドの縦断面図である。

図7は、従来の分割型加硫モールドでシム調整を行った状態を示す縦断面図で 5 ある。

発明を実施するための最良の形態

### 請求の範囲

1.(補正後)下サイドモールドと、下サイドモールドに対して接近離反可能な上サイドモールドと、半径方向に移動可能な複数の弧状のセグメントからなり、上記セグメントが半径方向内側に移動したとき、上サイドモールド及び下サイドモールドに密着するセグメントモールドリングと、該セグメントモールドリングの半径方向外側に軸方向に移動可能に設けられ上記セグメントモールドリングを半径方向に移動させるアウターリングと、該アウターリングをスペーサリングを介して軸方向に移動させるボルスタープレートと、上記アウターリングの上面に上記スペーサリングを、加硫時のモールドの締付力と略同等の付勢力を有する付勢部材を介して摺動可能に取り付けた分割型加硫モールド。

5

10

15

- 2. 請求項1に記載の分割型加硫モールドにおいて、上記付勢部材は所定の予圧を与えられていることを特徴とする分割型加硫モールド。
- 3. (追加)請求項1又は2に記載の分割加硫モールドにおいて、

前記付勢部材は、最大たわみ量の略半分のたわみ量のとき、適切なモールド締め付け力が出るように設定されている分割型加硫モールド。